नवराष्ट्र

अंतर कमी होणार • देशातील सर्वात उंच केबल पूल; मिसिंग लिंकचे ८० टक्के काम पूर्ण, जून २०२५ पर्यंत तयार होईल

मुंबई-पुणे मार्गावरील प्रवाशांचा वेळ वाचणार

सूर्यप्रकाश मिश्रा । नवराष्ट्र

मुंबई. मुंबई-पुणे एक्स्प्रेस वेवरून प्रवास करणाऱ्यांना येत्या काळात मोठा दिलासा मिळू शकतो. मुंबई पुणे द्रुतगती मार्गावरील अंतर आणि प्रवासाचा वेळ कमी करण्याच्या उद्देशाने बहुउद्देशीय मिसिंग लिंक तयार करण्यात येत आहे. या प्रकल्पाचे काम आता अंतिम टप्प्यात आले आहे. मिसिंग लिंक प्रकल्पाचे सुमारे ८० टक्के काम पूर्ण झाले आहे.

अंतर ६ किलोमीटर कमी होईल

- मिसिंग लिंक प्रकल्पाच्या दुसऱ्या टप्प्यात, अफकॉन्स इन्फ्रास्ट्रक्चर कंपनी अत्यंत दुर्गम पर्वतांमध्ये देशातील सर्वात उंच केबल स्टे ब्रिज बांधत आहे. ॲफकॉन्स व्यवस्थापकीय संचालक एस. परमशिवन यांच्या मते हा अनोखा पूल जून २०२५ पर्यंत तयार होईल.
- मिसिंग लिंक प्रकल्प पूर्ण झाल्यावर प्रवाशांचा २५ ते ३० मिनिटांचा वेळ वाचेल. प्रकल्प पूर्ण झाल्यानंतर दोन मोठ्या शहरांमधील अंतर सुमारे ६ ते ७ किमीने कमी होणार आहे. ब्रिज जमिनीपासून सुमारे १८३ मीटर उंच आहे. या पूलाचे ८० टक्के पूर्ण झाले आहे. सध्या द्रुतगती मार्गावरील खोपोली एक्झिट ते सिंहगड इन्स्टिट्यूट दरम्यानचे अंतर १९ किमी आहे.

१३.३ किलोमीटर लांबीचा नवीन मार्ग

मिसिंग लिंक प्रकल्पांतर्गत, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळने १३.३ किमी लांबीचा नवीन मार्ग आखला. यामध्ये दोन बोगदे आणि दोन केबल ब्रिज बांधले जात आहेत. १३.३३ किमीपैकी ११ किमी लांबीचा बोगदा आणि सुमारे २ किमी केबल स्टे ब्रिज असेल. एमएसआरडीसीच्या बोगद्याचे कामही जवळपास पूर्ण झाले आहे.

पहिल्या टप्प्याचे काम पूर्ण झाले

- सुमारे ८५० मीटर लांब आणि २६ मीटर रुंद असे दोन केबल पूल दोन टप्प्यात बांधले जात आहेत. ॲफकॉन्स अधिकाऱ्यांच्या मते पुलाच्या पहिल्या टप्प्याचे काम पूर्ण झाले आहे, तर दुसऱ्या टप्प्याचे काम सुरू आहे.
- मुंबई पुणे द्रुतगती मार्गावरून येणाऱ्या गाड्या डोंगरात बांधलेल्या बोगद्यातून मिसिंग लिंकमध्ये प्रवेश करतील. बोगद्यातून बाहेर पडल्यानंतर १८३ मीटर उंच पुलावरून वाहने दुसऱ्या डोंगरात बांधलेल्या बोगद्यापर्यंत पोहोचतील. या पुलाचे वय सुमारे १०० वर्षे असेल.

जागतिक दर्जाच्या मशीन्सचा वापर

एक्सप्रेसवेवर, समृद्धी ग्रीनफील्ड एक्सप्रेस वेवरील १४ व्या पॅकेज अंतर्गत ॲफकॉन्सने महाराष्ट्रातील सर्वात लांब आणि देशातील सर्वात रुंद बोगदा पूर्ण केला आहे आणि तो नियोजित वेळेपूर्वी एमएसआरडीसीकडे सुपूर्द केला आहे. सर्वात लांब अटल बोगद्यासह देशभरात अनेक बोगदे आणि पूल बांधणारी ॲफकॉन्स कंपनी आयपीओ आणत आहे. ॲफकॉन्सकडे सध्या सुमारे ३५ हजार कोटींच्या विविध पायाभूत प्रकल्पांसाठी ऑर्डर आहेत. कंपनीकडे टनेल बोअरिंग मशिन (टीबीएम)सह जागतिक दर्जाची मशीन्स असल्यामुळे त्यांचा अतिरिक्त खर्च आणि वेळ वाचत आहे.

२५० किमी वाऱ्याचा वेग सहन करणार

खोपोलीतील दुर्गम टेकड्यांमध्ये बांधला जात असलेला देशातील सर्वात उंच केबल पूल ताशी २५० किमी वाऱ्याचा वेगही सहन करू शकतो. ब्रिज कन्स्ट्रक्शन कंपनी अफकॉन्सचे व्यवस्थापकीय संचालक एस. परम सिवन यांच्या म्हणण्यानुसार, ज्या कॉम्प्लेक्समध्ये हा पूल बांधला जात आहे, तेथे ५० किमी वेगाने वारे वाहत आहेत. या पुलावरून १०० किमी वेगाने वाहने धावतील. येथे जोराचा वारा लक्षात घेऊन पुलाची रचना करण्यात आली आहे.

Mumbai Edition
Oct 01, 2024 Page No. 2
Powered by: navbharatlive.com