

# महाराष्ट्र टाइम्स

## गुड न्यूज! महाराष्ट्रातील सर्वात मोठ्या बोगद्याचं काम पूर्ण, समृद्धी महामार्गावरील बोगदा तयार

Updated: 15 Oct 2022, 1:13 pm



महाराष्ट्रातील सर्वात मोठ्या बोगद्याचं काम जवळपास पूर्णत्वास आलं आहे. इगतपुरी आणि कसारा यांना जोडणारा आणि समृद्धी महामार्गाचा एक भाग असलेला महाराष्ट्रातील सर्वात लांब बोगदा जवळपास तयार झाला आहे. लांबीच्या बाबतीत हा भारतातील चौथ्या क्रमांकाचा सर्वात लांब बोगदा आहे आणि १८ मीटर रुंदीचा असून तो सर्वात रुंद बोगद्यांपैकी एक आहे. मुंबई ते नागपूर या ७०१ किलोमीटर लांबीच्या समृद्धी महामार्गावर इगतपुरी ते कसारादरम्यान ७.७८ किलोमीटर लांबीचा महाराष्ट्रातील सर्वात मोठा बोगदा आहे.

एनफ्रास्ट्रक्चर कंस्ट्रक्शन कंपनी अफकॉन इन्फ्रास्ट्रक्चर्स लिमिटेड कंपनी हा बोगदा बांधत आहे. हा बोगदा आंतरराष्ट्रीय दर्जाचा असेल, असा कंपनीचा दावा आहे. प्रवाशांच्या सुरक्षिततेसाठी हा बोगदा अनेक सुविधांनी सुसज्ज करण्यात आला आहे, अशी माहिती महाराष्ट्र रस्ते विकास महामंडळाने प्रकल्पावर नेमलेल्या टीमचे प्रमुख माजित इम्रान यांनी दिली. इगतपुरी विभागातील १३ किमी रस्त्याचे बांधकाम अफकॉन कंपनी २७४५ कोटींचा खर्चात करत आहे. यात बोगद्याचा समावेश आहे.

दोन बोगद्यांना जोडण्यासाठी २६ क्रॉस पॅसेज आहेत, जे कोणत्याही आपत्कालीन परिस्थितीत वापरले जाऊ शकतात. हवेच्या योग्य परिसंचरणासाठी आम्ही प्रत्येक बोगद्यात ५४ मोठे पंखे बसवले आहेत. अनधिकृत प्रवेश आणि सुरक्षेसाठीसाठी बोगद्याजवळील भाग हा मोठ्या भिंती

आणि काटेरी तारांनी वेढलेला आहे, अशी माहिती इम्रान यांनी दिली. १०० ते १२० प्रतितास इतक्या वेगाने वाहने बोगदातून जाऊ शकतात.

इगतपुरी येथील बांधकाम प्रकल्पातील सर्वात कठीण भागांपैकी एक हा बोगदा होता. कारण बोगदा डोंगर रांगेतून कापायचा होता, अशी माहिती राज्य रस्ते विकास महामंडळाच्या सूत्रांनी दिली. या बोगद्यासाठी अडीच हजार कुशल, अकुशल कामगार आणि कर्मचारी गेल्या तीन वर्षांहून अधिक काळापासून काम करत आहेत. डाव्या बाजूचा बोगदा हा ७.७८ किमी लांबीचा तर उजव्या बाजूचा बोगदा ७.७४ किमी लांबीचा आहे.

संपूर्ण बोगद्याला अग्निसुरक्षा प्रणाली दिली जात आहे. भिंती आणि बोगद्याचा वरचा भाग एका सूक्ष्म पदार्थाने लेप केला जात आहे. ज्यामुळे सुमारे दोन तास खडक वितळणे टाळता येईल. तसेच बोगद्यामध्ये वॉटर मिस्ट सिस्टम असेल जी आग लागल्यास सक्रिय केली जाईल. बोगद्याच्या आत सेलफोन काम करू शकतील, याची खात्री करण्यासाठीही तरतूद केली जात आहे, असे इम्रान म्हणाले.

बोगद्यामुळे घाट परिसरातील प्रवासाचा वेळ लक्षणीयरीत्या कमी होईल. वाहनधारकांना सध्या येथे घाटाचा भाग ओलांडण्यासाठी अर्धा तास लागतो. वाहतूक कोंडी नसेल आणि १५ पेक्षा जास्त हेअरपिन सारखी वळणे पार करावी लागणार नाहीत. एकदा बोगदा कार्यान्वित झाल्यानंतर प्रवासाचा वेळ ७-८ मिनिटांवर येईल. हा बोगदा दोन भागात विभागलेला आहे. प्रत्येकाला तीन लेन आहेत. नागपूर आणि मुंबईकडे ये-जा करण्यासाठी वाहतुकीसाठी त्याचा उपयोग होणार आहे.

मुंबई ते नागपूर समृद्ध महामार्ग हा ७०२ किलोमीटरचा आहे. राज्यातील प्रमुख दहा जिल्हे व इतर १४ जिल्ह्यांमधून समृद्धी महामार्ग जाणार आहे. सप्टेंबर २०१९ मध्ये नाशिकमधील समृद्धी महामार्गाच्या कामाला सुरुवात झाली.