



صورة وخبر

الفوسفات توقيع اتفاقية انشاء الميناء الجديد مع شركة دولية

[2010-05-06]

عمون - وقعت شركة مناجم الفوسفات الأردنية الاربعاء اتفاقية لانشاء ميناء تصدير الفوسفات الجديد مع شركة دولية متخصصة في انشاء الموانئ هي شركة افكونز انفراستركشر ليتمتد.

ووقع الاتفاقية رئيس مجلس الادارة الرئيس التنفيذي لشركة الفوسفات وليد الكردي وعن الشركة مدير العمليات ان. سلفاراج ومدير العطاءات أرون ديور.



وقال الكردي ان هذا المشروع يأتي تأكيدا للدور المهم الذي تلعبه شركة مناجم الفوسفات في المساهمة في توفير البنى التحتية وترجمة لرؤى جلالة الملك عبد الله الثاني في تعظيم دور القطاع الخاص، بالمشاركة الفاعلة مع القطاع العام بما يخدم المصلحة الاقتصادية للمملكة.

واضاف ان الاتفاقية تقضي بقيام شركة انفراستركشر بتصميم وتوريد المعدات والاجهزة وتنفيذ الاعمال المدنية والقيام بالفحص والتشغيل خلال مدة 25.5 شهرا من تاريخ توقيع الاتفاقية. ووضح الكردي ان شركة الفوسفات ستتولى ادارة الميناء وتشغيله لمدة 30 سنة يتم بعدها نقل الملكية (بي او تي) الى شركة تطوير العقبة، مشيرا بان الميناء الجديد الذي يتوقع الانتهاء منه في الربع الثالث من عام 2012، يتوافق مع المخطط الشامل المعتمد للموانئ في العقبة، وطبقا لافضل المواصفات العالمية.

واكد ان مشروع ميناء الفوسفات الجديد سيضمن فور انجازه استمرار أعمال تصدير خام الفوسفات لإتاحة الفرصة لشركة تطوير العقبة لإغلاق ميناء الفوسفات الحالي وتمكينها من تنفيذ أهدافها بتطوير منطقة الميناء الحالي.

ويعتبر هذا المشروع أضخم استثمار تقوم شركة مناجم الفوسفات بتنفيذه في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة حيث ستبلغ كلفته 240 مليون دولار وسيعمل على توفير ما لا يقل عن الف فرصة عمل خلال مرحلة الإنشاء بالإضافة الى فرص العمل المباشرة وغير المباشرة بعد تشغيله.

ويذكر ان ميناء الفوسفات الجديد الذي يصل معدل حجم المناولة السنوية فيه إلى 4 ملايين طن، يشتمل على رصيف بطول 280 مترا لتأمين رسو آمن للسفن ومرافق تحميل الفوسفات من الرصيف وإلى السفن ونظام حزام ناقل (مغلق) للفوسفات يربط منطقة التحميل في الميناء بالمرافق التخزينية واتبع في تصميمه أحدث ما توصلت اليه التكنولوجيا من معدات وأجهزة ووفق أعلى المعايير البيئية المطبقة.

لا مانع من الاقتباس وإعادة النشر شريطة ذكر المصدر (عمون)
 الآراء والتعليقات المنشورة تعبر عن رأي أصحابها فقط

ميناء جديد للفوسفات بـ 240 مليون دولار



حانب من حفل توقيع الاتفاقية

خبرني - وقعت شركة مناجم الفوسفات الأردنية الأربعة اتفاقية لإنشاء ميناء تصدير الفوسفات الجديد مع شركة دولية متخصصة في إنشاء الموانئ هي شركة أفكونز انفراستركشر ليمتد.

ووقع الاتفاقية رئيس مجلس الإدارة الرئيس التنفيذي لشركة الفوسفات وليد الكردي وعن الشركة مدير العمليات ان. سلفاراج ومدير العطاءات أرون ديور.

وقال الكردي ان هذا المشروع يأتي تأكيدا للدور المهم الذي تلعبه شركة مناجم الفوسفات في المساهمة في توفير البنى التحتية وترجمة لرؤى جلالة الملك عبد الله الثاني في تعظيم دور القطاع الخاص، بالمشاركة الفاعلة مع القطاع العام بما يخدم المصلحة الاقتصادية للمملكة.

واضاف ان الاتفاقية تقضي بقيام شركة انفراستركشر بتصميم وتوريد المعدات والاجهزة وتنفيذ الاعمال المدنية والقيام بالفحص والتشغيل خلال مدة 25.5 شهرا من تاريخ توقيع الاتفاقية.

واوضح الكردي ان شركة الفوسفات ستتولى ادارة الميناء وتشغيله لمدة 30 سنة يتم بعدها نقل الملكية (بي او تي) الى شركة تطوير العقبة، مشيرا بان الميناء الجديد الذي يتوقع الانتهاء منه في الربع الثالث من عام 2012، يتوافق مع المخطط الشامل المعتمد للموانئ في العقبة، وطبقا لافضل المواصفات العالمية.

واكد ان مشروع ميناء الفوسفات الجديد سيضمن فور انجازه استمرار أعمال تصدير خام الفوسفات لإتاحة الفرصة لشركة تطوير العقبة لإغلاق ميناء الفوسفات الحالي وتمكينها من تنفيذ أهدافها بتطوير منطقة الميناء الحالي وكذلك وضع حد لغبار الفوسفات المنبعث منذ أكثر من 40 عاماً والذي يعتبر أكبر تحد بيئي في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة حيث ستطبق أعلى المعايير البيئية. علماً بأن الميناء الحالي تتم ادارته وتشغيله من قبل مؤسسة الموانئ.

وأضاف انه سيتم تمويل هذا المشروع التي تبلغ كلفته حوالي 240 مليون دولار أمريكي من خلال قرض تم إبرامه مع مؤسسة التمويل الدولية (اي اف سي) الذراع الاستثماري للبنك الدولي بقيمة 110 ملايين دولار، وستتولى شركة الفوسفات تمويل الجزء المتبقي من مصادرها الذاتية. ويعتبر هذا المشروع أضخم استثمار تقوم شركة مناجم الفوسفات بتنفيذه في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وسيعمل على توفير ما لا يقل عن الف فرصة عمل خلال مرحلة الإنشاء بالإضافة الى فرص العمل المباشرة وغير المباشرة بعد تشغيله.

ويذكر ان ميناء الفوسفات الجديد الذي يصل معدل حجم المناولة السنوية فيه إلى 4 ملايين طن، يشتمل على رصيف بطول 280 مترا لتأمين رسو أمن للسفن ومرافق تحميل الفوسفات من الرصيف والى السفن ونظام حزام ناقل (مقلق) للفوسفات يربط منطقة التحميل في الميناء بالمرافق التخزينية واتباع في تصميمه أحدث ما توصلت اليه التكنولوجيا من معدات وأجهزة ووفق أعلى المعايير البيئية المطبقة.